

**CENNIK OPŁAT  
za usługi rzeczoznawców technicznych  
Morskiego Zespołu Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego  
obowiązujący od 1 marca 2011 r.**

Rozdział 1

1. Cennik określa wysokość opłat za usługi rzeczoznawców technicznych MZT Polskiego Związku Żeglarskiego. Zakres usług ujętych w cenniku obejmuje: przeglądy, inspekcje i nadzory związane z technicznym bezpieczeństwem żeglugi, pomiary rejestracyjne, oceny stanu technicznego jachtu, wyceny szacunkowe jachtów i sprzętu żeglarskiego oraz obsługę regat.
2. Opłaty za inne usługi takie jak: opracowanie, sprawdzenie i opiniowanie dokumentacji projektowo-technicznej, konsultacje, poradnictwo, przeprowadzenie prób oraz badań itp. rozlicza się wg wartości jednej roboczogodziny pomnożonej przez ilość zużytych godzin.
3. Cena usługi wyrażona jest w punktach cennikowych zwanych dalej w skrócie PC. Należność rzeczoznawcy oblicza się jako iloczyn ceny usługi wyrażonej w PC i wartości 1 PC wyrażonej w złotych. Należność za usługę określaną wg zużytego czasu oblicza się przyjmując wartość jednej roboczogodziny równą 60 PC. Wartość 1 PC ustala Prezydium PZŻ.
4. Opłata za wydanie dokumentu wystawionego w języku obcym jest podwyższona o 50 %.
5. Do należności za usługę rzeczoznawcy dolicza się koszty:
  - tłumaczenia na język obcy wg stawek stosowanych dla tłumaczeń tekstów technicznych;
  - wykonanie rysunków i szkiców wg zużytego czasu koszty powielania, reprodukcji, fotografii, opłaty telekomunikacyjne;
  - diety wg ogólnie stosowanych zasad;
  - inne wg udokumentowanej lub uzgodnionej wysokości.
6. Koszty dojazdu celem wykonania czynności rzeczoznawczych rozlicza się następująco:
  - rzeczywisty koszt przejazdu publicznymi środkami lokomocji jeżeli takie istnieją na danej trasie;
  - w przypadku braku na danej trasie publicznych środków przejazdu lub uzgodnionego ze zleceniodawcą dojazdu samochodem rzeczoznawcy, obowiązuje urzędowa stawka za 1 km pomnożona przez ilość rzeczywiście przejechanych kilometrów;
  - w razie dojazdu do miejsc pozbawionych komunikacji publicznej oraz w przypadku transportu urządzeń pomiarowych lub badawczych rozlicza się rzeczywiście poniesione koszty.

7. Poza opłatami wynikającymi z pozycji wymienionych w cenniku pobierane są następujące opłaty:
- dolicza się opłatę za połowę czasu dojazdu do i z miejsca wykonywania czynności rzeczoznawczych wg stawki za roboczogodzinę,
  - za pracę w godz. od 22.00 do 6.00, w przypadku gdy tego żąda zleceniodawca lub wymagają okoliczności, dolicza się 50% opłaty zasadniczej,
  - przy nadzorze nad budową, przebudową lub odbudową trwającą dłużej niż jeden rok opłatę powiększa się o 30 % za każdy następny rok,
  - w przypadku nie dościa do skutku, z winy zamawiającego, przeglądu lub pomiaru z powodu nienależytego przygotowania jachtu do pomiaru lub przeglądu pobiera się opłatę w wysokości 30 % opłaty zasadniczej.
8. Rozliczenie kosztów usługi wykonywanej na podstawie niniejszego Cennika dokonywane jest w oparciu o zestawienie kosztów przedłożone przez rzeczoznawcę zamawiającemu. Ewentualne dodatkowe koszty (np. VAT) wynikające z obowiązujących narzutów na należność obciążają zleceniodawcę.

## Rozdział 2

Przeglądy sportowych i turystycznych jednostek pływających.

2.1. Przeglądy okresowe.

2.1.1. Przegląd kadłuba, takielunku i wyposażenia.

Tabela 1

L.p.	Długość kadłuba jachtu L <sub>H</sub> :	Opłata PC
1	poniżej 4,50 m	100
2	od 4,50 m do 5,75 m	130
3	6 m do 7,00 m	160
4	od 7,01 m do 9,00 m	200
5	od 9,01 m do 11,00 m	250
6	od 11,01 m do 13,00 m	320
7	od 13,01 m do 15,00 m	400
8	od 15,01 m do 18,00 m	600
9	od 18,01 m do 21,00 m	800
10	od 21,01 m do 24,00 m	1000

Opłata za przegląd jachtu bez kabinowego, turystycznego równa się 60% opłaty wg tabeli 1.

Opłata za przegląd jachtu bez kabinowego regatowego wynosi 40 % opłaty wg tabeli 1. Do jachtów regatowych zalicza się jachty posiadające ważne świadectwo pomiarowe.

Opłata za przegląd jachtu dwu masztowego jest podniesiona o 20 % w stosunku do opłaty wg tabeli 1.

Przegląd okresowy kadłuba, takielunku i wyposażenia obejmuje: przegląd kadłuba na lądzie i na wodzie, przegląd takielunku na lądzie i na wodzie oraz sprawdzenie wyposażenia zgodnie z Wykazem Wyposażenia Ruchomego Jachtu (WWRJ).

### 2.1.2. Przegląd urządzeń maszynowych.

Tabela 2

L.p.	Łączna zainstalowana moc silników:	Opłata PC
1	poniżej 7 kW	60
2	Od 7 kW do 14,9kW	90
3	Od 15 kW do 29,9 kW	120
4	Od 30 kW do 59,9 kW	180
5	Od 60 kW do 119,9kW	230
6	Od 120 kW do 199 kW	320
7	Od 200 kW do 299 kW	400
8	Od 300 kW do 500 kW	500
9	powyżej 500 kW	600

Przegląd urządzeń maszynowych obejmuje: sterowanie silnikiem, wał ze śrubą oraz próby w ruchu.

### 2.1.3. Przegląd urządzeń elektrycznych.

Tabela 3

L.p	Pojemność baterii akumulatorów:	Opłata PC
1.	Poniżej 50 Ah	30
2.	od 50 do 79 Ah	50
3.	od 80 do 119 Ah	80
4.	od 120 do 159 Ah	110
5.	od 160 do 200 Ah	140
6.	Powyżej 200 Ah	180

Przegląd urządzeń elektrycznych obejmuje: źródło energii elektrycznej, rozdzielnice, instalacje, odbiorniki, zamocowanie i wentylację skrzyni akumulatorów.

Rozbudowane instalacje elektryczne wymagające rozszerzonego zakresu nadzoru powodują powiększenie opłaty w oparciu za zużyty czas.

Za przegląd urządzeń maszynowych i elektrycznych jachtów z silnikiem przyczepnym lub pędnikiem strugowodnym opłata jest niższa o 30 %.

### 2.2. Przeglądy wstępne i zasadnicze.

Opłaty za przeglądy wstępne i zasadnicze jachtów są równe opłatom za nadzór nad budową, przebudową lub odbudową jachtu.

### Rozdział 3

3. Nadzór nad budową, przebudową lub odbudową jachtu.
- 3.1. Nadzór nad budową, przebudową lub odbudową kadłuba i takielunku.

Tabela 4

L.p.	Długość kadłuba jachtu L <sub>H</sub> :	Opłata PC
1	poniżej 4,50 m	200
2	od 4,50 m do 5,75 m	300
3	od 5,76 m do 7,00 m	480
4	od 7,01 m do 9,00 m	540
5	od 9,01 m do 11,00 m	600
6	Od 11,01 m do 13,00 m	800
7	od 13,01 m do 15,00 m	1000
8	od 15,01 m do 18,00 m	1500
9	od 18,01 m do 21,00 m	2200
10	od 16,01 m do 24,00 m	3000

Opłata za nadzór nad budową, przebudową lub odbudową jachtów bez kabinowych turystycznych wynosi 60 % opłaty wg tabeli 4.

Opłata za nadzór nad budową bez kabinowych jachtów regatowych wynosi 40% opłaty wg tabeli 4. Do jachtów regatowych zalicza się jachty budowane wg przepisów klasowych.

Opłata za nadzór nad budową, przebudowa lub odbudową jachtów dwumasztowych jest zwiększona o 20 % w stosunku do opłat wg tabeli 4.

- 3.2. Nadzór nad montażem i próbami urządzeń maszynowych i elektrycznych.

Opłata za nadzór nad montażem i próbami urządzeń maszynowych i elektrycznych wynosi 250 % opłaty wg tab. 2. i tab. 3.

Opłata za nadzór nad montażem urządzeń elektrycznych na jachtach bez silników napędowych wynosi 250 % opłaty wg tabeli 3.

Nadzór nad montażem i próbami urządzeń maszynowych i elektrycznych obejmuje montaż: silnika oraz osprzętu silnika, wału ze śrubą, instalacje rurociągów, posadowienie silnika i mechanizmów oraz montaż urządzeń instalacji elektrycznej.

Rozbudowana instalacja elektryczna wymagająca rozszerzonego zakresu nadzoru powoduje powiększenie opłaty w oparciu o stawkę za zużyty czas.

- 3.3. Wystawienie „Wykazu wyposażenia ruchomego jachtu” (WWRJ).

Opłata za wystawienie „Wykazu wyposażenia ruchomego jachtu” dla rejonu żeglugi przybrzeżnej i osłoniętej wynosi 60 PC, a dla żeglugi bałtyckiej, pełnomorskiej i oceanicznej 120 PC.

### 3.4. Sprawdzenie stateczności jachtu.

Opłata za przeprowadzenie próby przechylania jachtu o długości kadłuba  $L_H$  do 10 m wg przepisów P.Z.Ż. wraz z obliczeniami i wykresem krzywej momentów prostujących wynosi:

- 600 PC dla jachtów o długości kadłuba  $L_H$  do 7 m
- 800 PC dla jachtów o długości kadłuba  $L_H$  8 do 10 m.

Opłata za próbę stateczności jachtu o długości kadłuba  $L_H$  powyżej 10 m z ustaleniem położenia środka ciężkości określana jest umownie.

Opłata za opracowanie informacji o stateczności wynosi 400 PC.

## Rozdział 4

### 4. Różne usługi rzeczoznawcze.

#### 4.1. Pomiar rejestracyjny

Pomiar i określenie parametrów technicznych jednostki, z wystawieniem „Zaświadczenia o wymiarach jachtu” wynosi:

Tabela 5

L.p.	Długość kadłuba jachtu $L_H$ :	Opłata w PC
1	Poniżej 5,75 m	60
2	Od 5,76 m do 7,00 m	100
3	Od 7,01 m do 12,00 m	150
4	Powyżej 12,00 m	200

#### 4.2. Ocena stanu technicznego i wycena jachtu.

4.2.1. Opłata za ocenę stanu technicznego jachtu równa się 300 % opłaty za przegląd okresowy wg Tabeli 1, Tabeli 2 i Tabeli 3.

4.2.2. Opłata za wycenę jachtu równa się 300 % opłaty za przegląd okresowy wg Tabeli 1, Tabeli 2 i Tabeli 3.

#### 4.3. Analizowanie, opiniowanie i zatwierdzanie dokumentacji technicznej na łodzi i jachty.

4.3.1. Opłata za przeanalizowanie dokumentacji i opracowanie koreferatu równa jest opłacie za przegląd zasadniczy jachtu.

4.3.2. Opłata za komisyjne zatwierdzenie dokumentacji jachtu wynosi 600 PC dla jachtów o długości kadłuba  $L_H$  do 8 m, 800 PC dla jachtów o długości kadłuba  $L_H$  do 12 m i 1000 PC dla jachtów o długości kadłuba  $L_H$  12 m i większej.

#### 4.4. Usługi rozliczane wg zużytego czasu.

Opłata za usługi wg zużytego czasu dotyczy:

- analizowania i opiniowania dokumentacji: technologicznej, remontowej, kosztorysowej itp.,
- konsultacji, doradztwa, udziału w pracach komisji i zespołów technicznych itp.,
- przeprowadzania prób i badań oraz udziału w próbach i badaniach,
- innych usług nie wymienionych w cenniku.

Cennik opracowali:

mgr inż. Ryszard Grablis

mgr inż. Wojciech Samoliński

Sprawdził:

mgr inż. Jerzy Maćkowiak

Zatwierdziło:

Prezydium PZZ w dniu 23 marca 2011 r.

**Wartość 1PC wynosi 0,80 PLN**